

**(Предварительная) НАУЧНАЯ ПРОГРАММА**  
 Научно-технической конференции  
**Инновационное развитие тягового подвижного состава  
 железных дорог (ИРТПС-2018)**  
 24 – 25 августа 2018 г.

**24 августа**

**14<sup>30</sup> – 20<sup>00</sup>**

<b>Тип доклада</b>	<b>Докладчик (-ки)</b>	<b>Название доклада</b>
Устный	<b>Власьевский С.В.</b>	Надо ли строить в России грузовые электровозы переменного тока с асинхронным приводом
Стендовый	<b>Линьков А.О.</b>	Опыт эксплуатации на электровозе новой ВУВ на базе IGBT-транзисторов
Устный	<b>Портной А.Ю.</b>	Об особенностях применения IGBT-транзисторов для изменения коэффициента мощности в силовых преобразователях электровоза переменного тока
Устный	<b>Шрамко С.Г.</b>	Современный электровоз переменного тока с коллекторным приводом в режиме рекуперативного торможения без блоков балластных резисторов
Стендовый	<b>Яговкин Д.А.</b>	Результаты эксперимента работы IGBT-транзисторов в ВИП электровоза в режимах тяги и рекуперативного торможения
Стендовый	<b>Устинов Р.И.</b>	Моделирование аварийных процессов выпрямительно-инверторных преобразователей электровоза при пропуске импульсов управления
Стендовый	<b>Дурных В.В.</b>	Модернизация электропоездов со ступенчатым регулированием напряжения на бесконтактные системы управления на основе современной элементной базы
Устный	<b>Пляскин А.К.</b>	Селективная система учета состояния локомотивов
Устный	<b>Новачук Я.А.</b>	Методика прогнозирования критериев тяги КМБ тепловоза ТЭ25КМ
Устный	<b>Кейно М.Ю.</b>	Информационные технологии в автоматизированной системе мониторинга инфраструктуры железной дороги
Устный	<b>Покровский С.В.</b>	Электровоз 2ЭВ120 для российских железных дорог



Устный	<b>Гроцкий В.В.</b>	Инновационные технологии в развитии электронной коммерции
Устный	<b>Полянский И.И., Mark Davies, Adam Sartain, Ashley Golland</b>	Локализация производства IGBT-транзисторов в РФ для локомотивного комплекса
Устный	<b>Пудовиков О.Е.</b>	Новая структура регулятора скорости для грузовых локомотивов
Устный	<b>Семченко В.В.</b>	Инновационные технологии в локомотивном комплексе сегодня
Устный	<b>Чупраков Е.В.</b>	Крен инновационного развития компании ОАО «РЖД»
Устный	<b>Кинжигазиев В.В.</b>	Опыт эксплуатации электровоза 4ЭС5К на Дальневосточной железной дороге

### 25 августа

9<sup>00</sup> – 10<sup>30</sup>

Устный	<b>Евстафьев А.М.</b>	Расширение диапазона рекуперативного торможения электропоезда постоянного тока
Устный	<b>Солодов Г.С.</b>	Построение локальной прогнозирующей системы производства ремонта на предприятиях ОАО «РЖД»
Устный	<b>Дудников М.С., Другов М.В.</b>	Современные проблемы обслуживания и ремонта электровозов переменного тока на Восточном полигоне
Устный	<b>Ямалтдинов В.Б., Брексон В.В.</b>	Каким должен быть современный отечественный электровоз
Устный	<b>Кижнер Чернов О.Е.</b>	Проблемы и перспективы развития локомотивостроительного комплекса ОАО «РЖД»

10<sup>45</sup> – 13<sup>00</sup>

Устный	<b>Капитонов К.С.</b>	Инновационный подход в подготовке кадров для эксплуатации и ремонта тягового подвижного состава
Устный	<b>Арискин О.Г.</b>	Результаты внедрения нового выпрямительно-инверторного преобразователя с диодным разрядным плечом
Устный	<b>Кулиев Т.Ф.</b>	Ресурсосберегающая автоматизированная заправочная станция букс моторно-осевых подшипников электровозов



Устный	<b>Юренко К.И.</b>	Оценка эффективности использования УСАВП в грузовом движении
Устный	<b>Ковенькин Д.А.</b>	Влияние неровностей путевой структуры на характер движения подвижного состава
Устный	<b>Шиляков А.П.</b>	Использование новых электровозов для сокращения времени хода пассажирских поездов на Транссибирской магистрали
Устный	<b>Скосырский Н.Г. Казаков А.В.</b>	Цифровая железная дорога в ОАО РЖД



## РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

### Первый день конференции – 24 августа, пятница

---

8 <sup>00</sup> – 10 <sup>00</sup>	Встреча участников конференции
10 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	Переезд к месту проведения конференции, размещение в гостиничном комплексе «Эдем»
13 <sup>00</sup> – 14 <sup>00</sup>	Обед
14 <sup>00</sup> – 14 <sup>30</sup>	Регистрация участников
14 <sup>30</sup> – 20 <sup>00</sup>	Проведение конференции (Часть 1)
20 <sup>00</sup> – 24 <sup>00</sup>	Ужин (территория гостиницы «Эдем»)

### Второй день конференции – 25 августа, суббота

---

8 <sup>00</sup> – 9 <sup>00</sup>	Завтрак
9 <sup>00</sup> – 10 <sup>30</sup>	Проведение конференции (Часть 2)
10 <sup>30</sup> – 10 <sup>45</sup>	Кофе-брейк
10 <sup>45</sup> – 13 <sup>00</sup>	Продолжение конференции
13 <sup>00</sup> – 14 <sup>00</sup>	Обед
14 <sup>00</sup> – 15 <sup>00</sup>	Завершение конференции (подготовка протокола)
15 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>	Полдник (территория гостиницы «Эдем»)
17 <sup>00</sup> – 24 <sup>00</sup>	Отъезд участников конференции

